



Comune di  
**PUMENENGO**  
**PIANO DI GOVERNO  
DEL TERRITORIO**  
L.R. 11/03/2005 N°12

**3 PIANO DELLE REGOLE**

IL SINDACO: \_\_\_\_\_ IL SEGRETARIO: \_\_\_\_\_

| ADOTTATO      | PUBBLICATO | CONTRODEDOTTO | APPROVATO     |
|---------------|------------|---------------|---------------|
| Delib. n. del | dal al     | Delib. n. del | Delib. n. del |

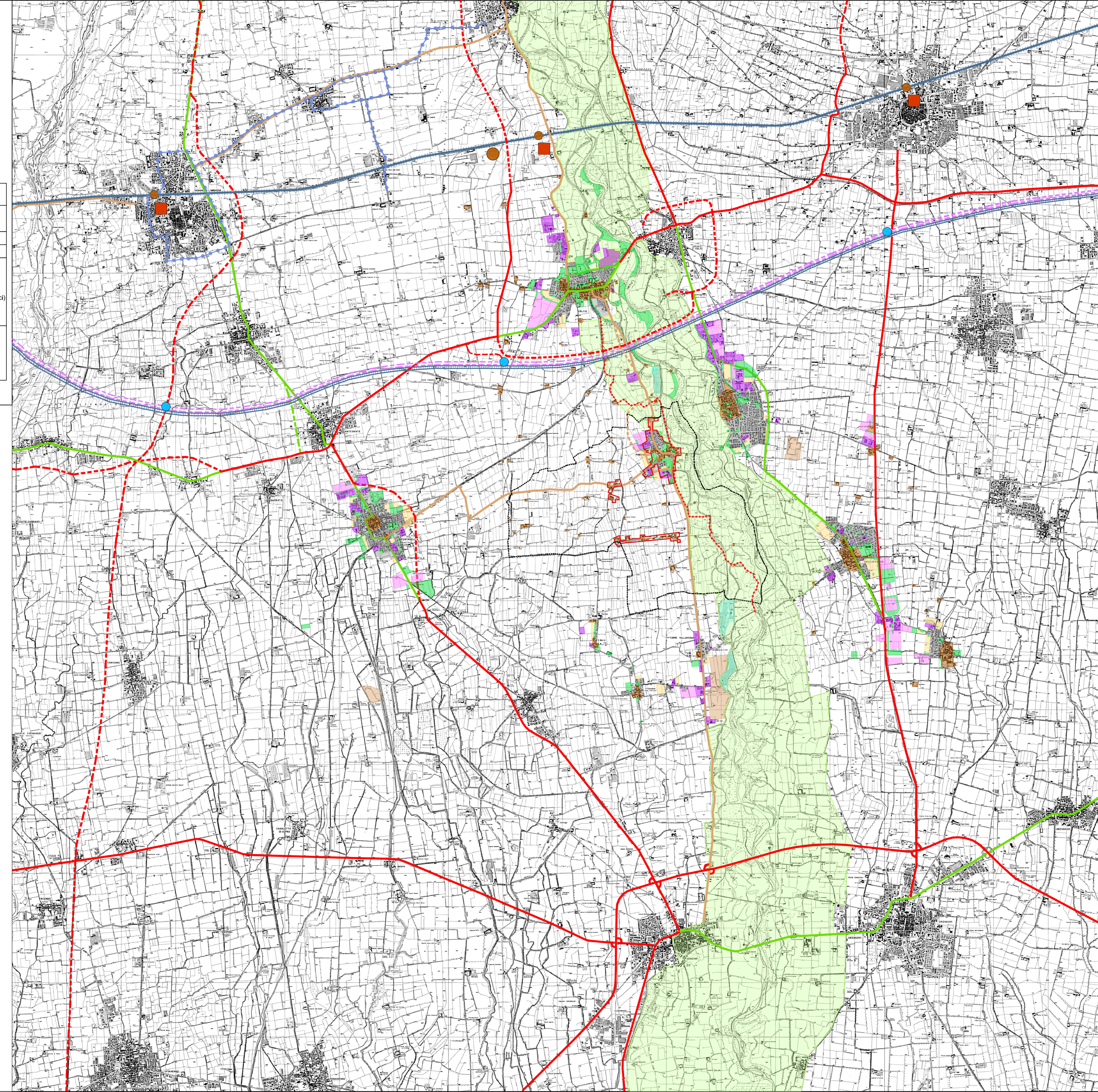
**GRUPPO DI LAVORO**  
 - Dott. Arch. **Tullio Lazzarini** (aspetti territoriali e urbanistici)  
 - Dott. Agr. **Leonardo Bellini** - Professione Ambiente Studio associato (aspetti ambientali)  
 - Dott. Geol. **Fausto Crippa** - Ipogeo Studio Geologico (aspetti geologici idrogeologici e sismici)  
 - Dott. Ing. **Andrea Molli** (studio zonizzazione acustica)  
 - Dott. Ing. **G. Angelo Bana** (coordinamento comunale)

**CARTA DELLE PRESCRIZIONI SOVRAORDINATE  
INQUADRAMENTO NEL TERRITORIO**

**3.1**

DATA : LUGLIO 2007 FEBBRAIO 2010 SCALA : 1:25000  
 arch. TULLIO LAZZARINI via Mezzano 10/2 Chiani (BS) Tel/Fax 030711952 e\_mail : arch.lazzarini@virgilio.it

**LEGENDA**  
**RETE VIARIA** (Classificazione della rete stradale ai sensi del D.M. 30/04/92 n.285)  
**RETE AUTOSTRADALE** (Categoria A)  
 PERIMETRO CENTRI ABITATI (ex art. 4 Nuovo Codice della Strada) (Delibera G.C. n°14 del 26/06/1993)  
 AUTOSTRADALE ESISTENTI  
 AUTOSTRADALE DI PREVISIONE  
 SVINCOLI  
**RETE PRINCIPALE** (Categorie B e C)  
 CATEGORIA B ESISTENTE  
 CATEGORIA B DI PREVISIONE  
 CATEGORIA C ESISTENTE  
 CATEGORIA C DI PREVISIONE  
**RETE SECONDARIA** (Categorie C)  
 ESISTENTE  
 DI PREVISIONE  
**RETE LOCALE** (Categorie F)  
 ESISTENTE  
 DI PREVISIONE  
 RETE DELLE CICLOVIE (principali e secondarie)  
 PERCORSO PRINCIPALE DI FRUIZIONE CICLO PEDONALE  
**RETE FERROVIARIA e TRAMVIARIA**  
 LINEE FERROVIARIE ESISTENTI  
 FERMATE FERROVIARIE ESISTENTI e DI PREVISIONE  
 LINEE FERROVIARIE AD ALTA CAPACITA'  
**CENTRI DI SCAMBIO INTERMODALE PER IL TRASPORTO MERCI**  
 POLI LOGISTICI DI PREVISIONE IDENTIFICATI  
 POLI LOGISTICI DI PREVISIONE LOCALIZZATI  
**PER IL TRASPORTO PASSEGGERI**  
 NODI DI PRIMO LIVELLO  
 ESTENSIONE PARCO OGLIO NORD



**LEGENDA**

- NUCLEI ANTICA FORMAZIONE E CASCINE
- AREE RESIDENZIALI
- AREE DI ESPANSIONE RESIDENZIALE NEGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI
- AREE PRODUTTIVE
- AREE PRODUTTIVE DI ESPANSIONE
- AREE PER ATTREZZATURE E SERVIZI
- AREE PER ALLEVAMENTI ITTICI
- AREE PER L'ESERCIZIO DI ATTIVITA' ESTRATTIVE
- CONFINE COMUNALE

**LEGENDA**

PERIMETRO CENTRI ABITATI (ex art. 4 Nuovo Codice della Strada)

STRADE TIPO "A" - AUTOSTRADALE

|                           |  |                    |
|---------------------------|--|--------------------|
| ESTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE LIBERE                         | - Rispetto 60,00 M |
|                           | - IN ZONE CON P.A.                       |                    |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DA CONVENZIONARE | - Rispetto 30,00 M |
|                           | DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI    | - Rispetto 30,00 M |

STRADE TIPO "B" - EXTRAURBANE PRINCIPALI

|                           |   |                    |
|---------------------------|---|--------------------|
| ESTERNE AI CENTRI ABITATI | DA CONVENZIONARE  |                    |
|                           | - IN ZONE LIBERE  | - Rispetto 40,00 M |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE CON P.A.  |                    |
|                           | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI | - Rispetto 20,00 M |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - RISPETTO D.M. 02/04/1968                                    |                    |

STRADE TIPO "C" - EXTRAURBANE SECONDARIE

|                           |   |                  |
|---------------------------|---|------------------|
| ESTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE LIBERE  | - Rispetto 30,00 |
|                           | - IN ZONE CON P.A. DA CONVENZIONARE                           |                  |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI | - Rispetto 10,00 |
|                           | - RISPETTO D.M. 02/04/1968                                    |                  |

STRADE TIPO "E" - URBANE DI QUARTIERE

|                           |   |                   |
|---------------------------|---|-------------------|
| ESTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI | - D.M. 02/04/1968 |
|                           | - IN ZONE CON P.A. DA CONVENZIONARE                           |                   |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - RISPETTO D.M. 02/04/1968                                    |                   |
|                           | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI | - D.M. 02/04/1968 |

STRADE TIPO "F" - LOCALI

|                           |   |                   |
|---------------------------|---|-------------------|
| ESTERNE AI CENTRI ABITATI | - IN ZONE LIBERE  | - Rispetto 20,00  |
|                           | - IN ZONE CON P.A. DA CONVENZIONARE                           |                   |
| INTERNE AI CENTRI ABITATI | - RISPETTO D.M. 02/04/1968                                    |                   |
|                           | - IN ZONE DI ATTUAZIONE DIRETTA O CON P.A. GIA' CONVENZIONATI | - D.M. 02/04/1968 |

D.M. 02/04/1968:  
 STRADA FINO A ml 7,00 = RISPETTO ml 5,00  
 STRADA OLTRE ml 7,00 FINO A ml 15,00 = RISPETTO ml 7,50  
 STRADA OLTRE ml 15,00 = RISPETTO ml 10,00