



Comune di

# PUMENENGO

## PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

L.R. 11/03/2005 N°12

### 1 DOCUMENTO DI PIANO

IL SINDACO : IL SEGRETARIO :

ADOTTATO	PUBBLICATO	CONTRODEDOTTO	APPROVATO
Delib. n. del	dal al	Delib. n. del	Delib. n. del

#### GRUPPO DI LAVORO

- Dott. Arch. **Tullio Lazzarini** (aspetti territoriali e urbanistici)
- Dott. Agr. **Leonardo Bellini** - Professione Ambiente Studio associato (aspetti ambientali)
- Dott. Geol. **Fausto Crippa** - Ipogeo Studio Geologico (aspetti geologici idrogeologici e sismici)
- Dott. Ing. **Andrea Molli** (studio zonizzazione acustica)
- Dott. Ing. **G. Angelo Bana** (coordinamento comunale)

#### INDICAZIONI DI PIANO SISTEMI DELLE STRATEGIE DI PIANO INQUADRAMENTO NEL TERRITORIO

# 1.2.1

DATA : LUGLIO 2008  
FEBBRAIO 2009  
FEBBRAIO 2010

SCALA : 1:25000

arch. TULLIO LAZZARINI via Mezzano 10/z Chiari (BS) Tel/Fax 030711952 e\_mail : arch.lazzarini@virgilio.it

### LEGENDA

#### RETE VIARIA (Classificazione della rete stradale ai sensi del D.M. 30/04/92 n.285)

##### RETE AUTOSTRADALE (Categoria A)

PERIMETRO CENTRI ABITATI (ex art. 4 Nuovo Codice della Strada (Delibera G.C. n°14 del 26/06/1993))

AUTOSTRADE ESISTENTI

AUTOSTRADE DI PREVISIONE

SVINCOLI

##### RETE PRINCIPALE (Categorie B e C)

CATEGORIA B ESISTENTE

CATEGORIA B DI PREVISIONE

CATEGORIA C ESISTENTE

CATEGORIA C DI PREVISIONE

##### RETE SECONDARIA (Categorie C)

ESISTENTE

DI PREVISIONE

##### RETE LOCALE (Categorie F)

ESISTENTE

DI PREVISIONE

RETE DELLE CICLOVIE (principali e secondarie)

PERCORSO PRINCIPALE DI FRUIZIONE CICLO PEDONALE

##### RETE FERROVIARIA e TRAMVIARIA

LINEE FERROVIARIE ESISTENTI

FERMATE FERROVIARIE ESISTENTI E DI PREVISIONE

LINEE FERROVIARIE AD ALTA CAPACITA'

##### CENTRI DI SCAMBIO INTERMODALE PER IL TRASPORTO MERCI

POLI LOGISTICI DI PREVISIONE IDENTIFICATI

POLI LOGISTICI DI PREVISIONE LOCALIZZATI

##### PER IL TRASPORTO PASSEGGERI

NODI DI PRIMO LIVELLO

ESTENSIONE PARCO OGILIO NORD

